

HOTĂRÂREA Nr. 24
din 19 mai 2022

privind participarea la „Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități” și aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN COMUNA POIENILE DE SUB MUNTE, JUDEȚUL MARAMUREȘ”

Consiliul Local al comunei Poienile de sub Munte întrunit în ședință ordinară în ziua de 19.05.2022,

având în vedere:

- proiectul de hotărâre, însoțit de referat de aprobare, inițiat de dl. Chifa Alexa primarul comunei;
 - raportul compartimentului financiar din cadrul aparatului de specialitate al primarului;
 - avizul Comisiei pentru urbanism și amenajarea teritoriului, protecția mediului, agricultură, gospodărire comunală, servicii publice și comerț,
 - Ghidul de finanțare a Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, publicat în Monitorul Oficial al României, partea I, nr. 1080/11.11.2021;
- în baza prevederilor art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,
- în temeiul prevederilor art.129 alin. (4) lit. d) și e) și ale art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Local al comunei Poienile de sub Munte, adoptă prezenta

HOTĂRÂRE:

Art.1. - Se aprobă participarea la „Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități” și aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul „STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN COMUNA POIENILE DE SUB MUNTE, JUDEȚUL MARAMUREȘ”.

Art.2. - Se aprobă proiectul cu denumirea „STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN COMUNA POIENILE DE SUB MUNTE, JUDEȚUL MARAMUREȘ”, în vederea depunerii spre finanțare în cadrul Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități.

Art.3. - Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru proiectul cu denumirea „STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN COMUNA POIENILE DE SUB MUNTE, JUDEȚUL MARAMUREȘ”, în vederea depunerii spre finanțare în cadrul Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, conform Anexei nr. 1 – Descrierea sumară a investiției și Anexei nr. 2 – Deviz general, ce fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. - Se aprobă acordul privind asigurarea și susținerea contribuției financiare proprii aferentă cheltuielilor neeligibile ale proiectului „„STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN COMUNA POIENILE DE SUB MUNTE, JUDEȚUL MARAMUREȘ”, în cuantum de 65.037,08 lei (inclusiv TVA).

Art.5. - Se aprobă acordul cu privire la contractarea finanțării și se desemnează Primarul comunei Poienile de sub Munte, dl. Chifa Alexa, să reprezinte solicitantul în relația cu Autoritatea Administrația Fondului pentru Mediu.

Art.6. - Se împuternicește Primarul comunei Poienile de sub Munte, dl. Chifa Alexa, să semneze toate actele necesare în numele Comunei Poienile de sub Munte.

Art.7. - Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se asigură de către Primarul comunei Poienile de sub Munte.

Art.8. - Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul consiliului local și se comunică:

- Instituției Prefectului - Județul Maramureș;
- Primarului comunei Poienile de sub Munte.

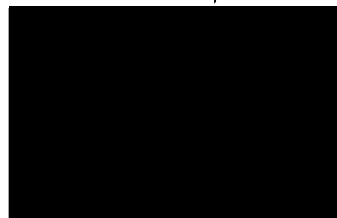
**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CONSILIER LOCAL**

Ioan Bouca



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL**

Maria Timiș



Descrierea sumară a obiectivului de investiție:

**STATII DE REINCARCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE IN COMUNA
POIENILE DE SUB MUNTE , JUDETUL MARAMURES**

Ordonatorul principal de credite: U.A.T. COMUNA POIENILE DE SUB MUNTE

Amplasamentul obiectivului: Județul Maramureș, comuna Poienile de sub Munte, localitatea Poienile de sub Munte: CF. nr. 50621 și CF nr. 50640,

Valoarea totală aferentă obiectivului de investiție cu detalierea pe structura devizului general, conform prevederilor legale este de:

Valoarea totală a investiției este de 823.492,73 lei (valoare inclusiv TVA).

construcții-montaj (C+M): 98.183,33 lei (valoare inclusiv TVA).

respectiv,

Valoarea totală a investiției este de 693.305,19 lei (valoare fără TVA)

construcții-montaj (C+M): 82.507,00 lei (valoare fără TVA).

Durata de realizare a investiției este de 18 luni din care 12 luni sunt alocate execuției lucrărilor.

Se propune amplasarea a 4 stații de reîncărcare (SR 1 – SR 4), câte una în fiecare localitate menționată.

CARACTERISTICI

Stațiile de reîncărcare vor fi formate din două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care un punct de reîncărcare permite reîncărcarea multistandard în curent continuu, la o putere ≥ 50 kW, și un punct de reîncărcare permite reîncărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite reîncărcarea simultană la puterile declarate. Stațiile de reîncărcare vor respecta standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice).

Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cu conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din Standardul EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu.

Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP - Open Charge Point Protocol - minim 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză.

Pe amplasamentul stațiilor de reîncărcare se asigură două locuri de parcare, egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare. Suprafața de teren ocupată este de 30mp pentru fiecare stație. Marcajul se va menține pe toată perioada de implementare și monitorizare a proiectului.

Se prevede semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiilor în care sunt instalate stațiile de reîncărcare, în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu, potrivit panoului de informare. Se va monta pentru fiecare stație de reîncărcare câte un panou de informare.

Stațiile de reîncărcare SR 1-4:

Cele 4 stații vor fi amplasate după cum urmează:

- 2 stație în localitatea Poienile de sub Munte: CF nr. 50640 (SR1-2)
- 2 stație în localitatea Poienile de sub Munte: CF nr. 50621 (SR3-4)
- Fiecare stație propusă va asigura încărcarea a două automobile simultan la o putere ≥ 22 kW în curent alternativ (încărcare tip 2) și o putere ≥ 50 kW în curent continuu (încărcare CHAdeMO sau COMBO), în funcție de tipul încărcării dorit.
- Se prevede instalația de utilizare cu energie electrică din punctul de delimitare cu operatorul de distribuție până la stația de reîncărcare (instalație de utilizare care aparține beneficiarului, compusă din:
 - Firida de distribuție;
 - Cablu electric de alimentare tip Rv-K tip 5x50mmp;
 - Tub PVC G 90mm;
 - Priză de pământ $R_p < 4$ ohmi;
- Se prevede instalația de alimentare cu energie electrică din punctul de racordare la rețeaua de energie electrică până la punctul de delimitare cu Operatorul de Distribuție.

Tipul 2 - cuplaj de vehicule monofazat și trifazat - reflectând specificațiile prizei VDE-AR-E 2623-2-2. Producătorul de conectori Mennekes a dezvoltat o serie de conectori pe bază de 60309 care au fost dotate suplimentar cu mai mulți pini de semnal - acești conectori "CEEplus" au fost utilizați pentru încărcarea vehiculelor electrice de la sfârșitul anilor 1990.

Cu rezoluția funcției pilot de control IEC 61851-1: 2001 (în conformitate cu propunerea SAE J1772: 2001), conectorii CEEplus înlocuiesc ca standard pentru încărcarea vehiculelor electrice cuplele Marechal (MAEVA / 4 pin / 32 A). Pentru a asigura o manipulare ușoară de către consumatori, prizele au fost făcute mai mici (diametrul de 55 mm) și aplatizate pe o parte (protecția fizică împotriva inversării polarității).

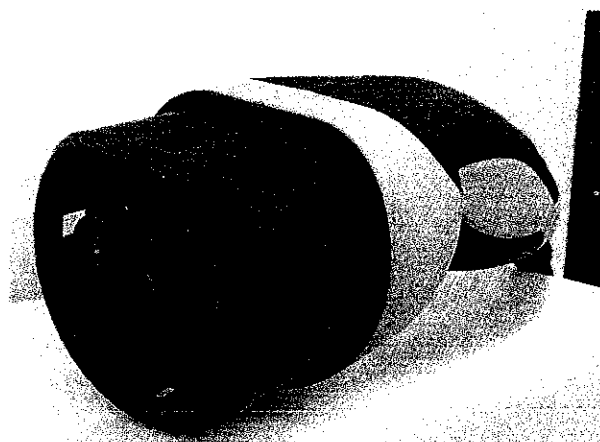
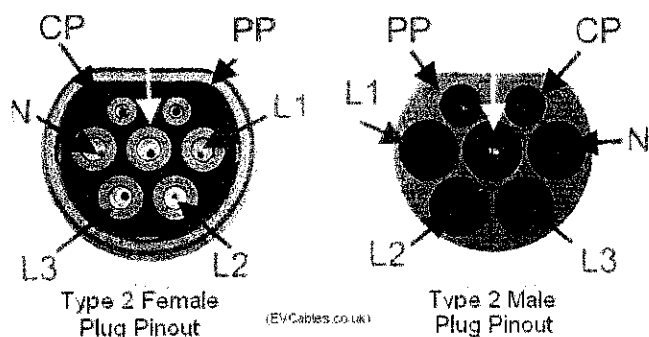
Spre deosebire de conectorul Yazaki, cu toate acestea, nu există niciun zăvor, ceea ce înseamnă că în acest caz consumatorii nu au nici un feedback exact ca dispozitivul este introdus corect în locaș. Lipsa unui zăvor, de asemenea, creează probleme privind mecanismul de blocare.

Spre deosebire de prizele IEC 60309, soluția pentru automobilele Mennekes / VDE (germană, VDE-Normstecker für Ladestationen sau VDE standard pentru stațiile de încărcare) are o singură dimensiune și

aspect pentru curenți de la 16 A în trei faze monofazate până la 63 A (3.7-43.5 kW), dar nu acoperă întreaga gamă de niveluri de Mod 3 (vezi mai jos) din specificația IEC 62196. Deoarece conectorul VDE auto a fost descris mai întâi în propunerea DKE / VDE pentru standardul IEC 62196-2 (IEC 23H / 223 / CD), el a fost numit și conectorul auto IEC-62196-2 / 2.0 înainte de a-și obține propria standardizare VDE va retrage oficial standardul național de îndată ce va fi soluționat standardul internațional IEC.

Asociația constructorilor europeni de automobile (ACEA) a decis să utilizeze conectorul de tip 2 pentru implementare în Uniunea Europeană. Pentru prima fază, ACEA recomandă stațiilor publice de încărcare să ofere prize de tip 2 (Mod 3) sau CEEform (Mod 2), în timp ce încărcarea la domiciliu poate utiliza în plus o priză standard de acasă (Mod 2). În cea de-a doua fază (care se așteaptă să fie 2017 și ulterior), se utilizează numai un conector uniform, în timp ce alegerea finală pentru tipul 2 sau tipul 3 este lăsată deschisă.

În martie 2011, ACEA a publicat un document de poziție care recomandă Modulul 3 de tip 2 ca soluție uniformă UE până în 2017, încărcarea ultrarapidă DC poate utiliza doar un conector de tip 2 sau Combo2.



Obiectivul: " STATII DE REINCARCARE PENTRU VEICULE ELECTRICE IN COMUNA POIENILE DE SUB MUNTE , JUDETUL MARAMURES .

Beneficiar: UAT Comuna Poienile de sub Munte

Proiectant: Asocierea SC CIVILARTPROIECT SRL - SC ELECTRO GAVRAU SRL

STRUCTURA DEVIZULUI GENERAL						
conform HG 907/29.12.2016						
Privind cheltuielile necesare realizării proiectului:						
"STATII DE REINCARCARE PENTRU VEICULE ELECTRICE IN COMUNA POIENILE DE SUB MUNTE , JUDETUL MARAMURES ,"						
la cursul EURO BNR: 4.9480 din data de 29.04.2022						
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA		Valoare cu TVA		Defalcarea pe surse de finanțare
		lei	lei	lei	lei	
1	2	3	4	5	6	7
din care						
					ELIGIBIL LEI cu TVA	NEELIGIBIL LEI cu TVA
Capitolul 1						
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la stare inițială	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Total capitol 1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Capitolul 2						
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	10.000,00	1.900,00	11.900,00	0,00	11.900,00
	Total capitol 2	10.000,00	1.900,00	11.900,00	0,00	11.900,00
Capitolul 3						
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1	Studii	3.000,00	570,00	3.570,00	0,00	3.570,00
	3.1.1. Studii de teren	1.000,00	190,00	1.190,00	0,00	1.190,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	2.000,00	380,00	2.380,00	0,00	2.380,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	800,00	152,00	952,00	0,00	952,00
3.3	Expertiză tehnică energetică	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor (Audit energetic)	7.925,00	1.505,75	9.430,75	0,00	9.430,75
3.5	Proiectare	37.602,86	7.144,56	44.747,52	41.305,40	3.442,12
	3.5.1. Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studii de fezabilitate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	31.817,89	6.045,40	37.863,28	37.863,28	0,00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor /autorizațiilor	2.892,54	549,58	3.442,12	0,00	3.442,12
	3.5.5. Verificare tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	1.446,27	274,79	1.721,06	1.721,06	0,00
	3.5.5. Proiect tehnic și detalii de execuție	1.446,27	274,79	1.721,06	1.721,06	0,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziții	15.000,00	2.850,00	17.850,00	0,00	17.850,00
3.7	Consultanță	23.140,27	4.396,66	27.536,92	27.536,92	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	23.140,27	4.396,66	27.536,92	27.536,92	0,00
	3.7.1.1. Elaborare cerere de finanțare	11.570,14	2.198,33	13.768,47	13.768,47	0,00
	3.7.1.2. Managementul proiectului	11.570,13	2.198,32	13.768,45	13.768,45	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	7.809,84	1.483,87	9.293,71	0,00	9.293,71
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	857,78	164,87	1.022,63	0,00	1.022,63
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	289,25	54,98	344,21	0,00	344,21
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	578,51	109,92	688,42	0,00	688,42
	3.8.2. Dirigentie de șantier	6.942,08	1.319,00	8.261,08	0,00	8.261,08
	Total capitolul 3	95.278,07	18.102,83	113.380,90	68.842,32	44.538,58
Capitolul 4						
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază						
4.1	Construcții și instalații	34.800,00	6.812,00	41.612,00	41.612,00	0,00
	4.1.1. Construcții	16.000,00	3.040,00	19.040,00	19.040,00	0,00
	4.1.2. Instalații	18.800,00	3.772,00	22.572,00	22.572,00	0,00

4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	37.707,00	7.164,34	44.871,34	44.871,34	0,00
4.2.1	Instalarea 1 - Incarcare	1,00	0,19	1,19	1,19	0,00
4.2.2	Instalarea 2 - Reincarcare	37.706,00	7.164,14	44.870,14	44.870,14	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	480.000,00	87.400,00	567.400,00	567.400,00	0,00
4.4	Utilaje echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	-	0,00	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	-	0,00	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporate	48.000,00	3.740,00	51.740,00	51.740,00	0,00
	Total capitolul 4	573.507,00	109.916,34	683.423,34	683.423,34	0,00
Capitolul 5						
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de santier	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii te santier	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	9.107,58	0,00	9.107,58	9.107,58	0,00
5.2.1	Comisionalele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii 0,5% X (C+M)	412,54	0,00	412,54	412,54	0,00
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul starii in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii 0,1% X (C+M)	82,51	0,00	82,51	82,51	0,00
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC 0,5% X (C+M)	412,54	0,00	412,54	412,54	0,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de constructie/desfiintare - Avize pt stati - Avize Operator de Distribuie (O.D)	7.200,00	0,00	7.200,00	7.200,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si negrevazute	412,54	79,38	491,92	491,92	0,00
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	1.000,00	190,00	1.190,00	1.190,00	0,00
	Total capitolul 5	9.520,11	269,38	9.789,49	9.789,49	0,00
Capitolul 6						
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Total capitol 6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL GENERAL	693.305,18	130.187,56	823.492,74	823.492,74	0,00
	din care: C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	32.507,00	15.676,34	48.183,34	48.183,34	0,00

Conform Ghidului de finantare a "Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de serra in transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluanti din punct de vedere energetic: stati de reincarcare pentru vehicule electrice in localitati".

Sunt considerate ELIGIBILE urmatoarele capitole din Devizul General:

1. Cap. 3.5.3, 3.5.5 si 3.5.8 cumulativ, in limita a 6% din valoarea cheltuielilor aferente investitiei de baza (Cap. 4 din devizul general)
2. Cap. 3.7 in limita a 4% din valoarea cheltuielilor eligibile aferente investitiei de baza (Cap. 4 din devizul general)
3. Cap. 4 cheltuieli pentru investitia de baza
4. Cap. 5.4 Cheltuieli pentru informare si publicitate
5. TVA aferenta proiectului

Finantarea maxima aprobata nu poate depasi pragul de maximum 1.000.000,00 lei iar diferenta va trebui asigurata de beneficiar drepti contributie proprie + cheltuieli neeligibile aferente proiectului

Valoarea totala a investitiei este de 823.492,74 lei (Inclusiv TVA) din care:

Cheltuieli Eligibile 756.455,37 lei (Inclusiv TVA)

Din valoarea cheltuielilor eligibile 756.455,37 Lei cu TVA reprezinta Finantare AFM

Cheltuieli Neeligibile: 66.037,08 lei cu TVA

Asfel rezulta urmatoarele:

Finantare AFM: 756.455,37 Lei cu TVA

Buget Local: 66.037,08 lei cu TVA (Diferenta ramasa din cheltuielile eligibile + cheltuielile neeligibile)

MAI 2022

Asocierea

GAIYRAU SRL